



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 68]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 6, 2005/वैशाख 16, 1927

No. 68]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 6, 2005/VAISAKHA 16, 1927

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 3 मई, 2005

सं. टीएएमपी/8/2005-टीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अन्तर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, इन्टरनेशनल शिप एंड पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी (आईएसपीएस) संहिता लागू करने के प्रयोजन से व्यक्तियों और वाहनों के लिए पहचान पत्र जारी करने हेतु दर निर्धारण करने के लिए तूतीकोरिन पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को संलग्न आदेश के अनुसार अनुमोदन प्रदान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएएमपी/8/2005-टीपीटी

तूतीकोरिन पत्तन न्यास (टीपीटी)

आदेश

आवेदक

(अप्रैल 2005 के 25 वें दिन पारित)

यह प्रकरण पत्तन में इन्टरनेशनल शिप एंड पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी (आईएसपीएस) संहिता लागू करने के प्रयोजन से व्यक्तियों और वाहनों के लिए पहचान पत्र जारी करने हेतु दर निर्धारण के लिए तूतीकोरिन पत्तन न्यास (टीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

1.2. टीपीटी के वर्तमान दरमान में व्यक्तियों के लिए अस्थाई पास और वाहनों / उपस्करों (मशीनों) के प्रवेश के लिए लाइसेंस शुल्क लगाने का प्रावधान है।

2.1. टीपीटी ने अपने प्रस्ताव में निम्नलिखित मुख्य बिन्दु उठाए हैं:

(i) पत्तन क्षेत्र में 1 जुलाई 2004 से इन्टरनेशनल शिप एंड पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी (आईएसपीएस) संहिता लागू करने की दृष्टि से पत्तन सुरक्षा की दीवारों के भीतर प्रवेश करने वाले सभी उपयोगकर्ताओं को, नियंत्रित प्रवेश सुनिश्चित करने के उद्देश्य से फोटोयुक्त पहचान पत्र-धारण करने होंगे।

(ii) टीपीटी के वर्तमान दरमान की अनुसूची 5.14 के अन्तर्गत, पत्तन क्षेत्र (हार्बर) के भीतर प्रवेश के लिए अस्थाई पास जारी करने हेतु रु. 2.50 प्रति व्यक्ति का प्रभार निर्धारित किया गया है।

आईएसपीएस कोड लगाने के साथ ही व्यक्तियों के लिए पहचान पत्र रु. 11.22 प्रति पहचान पत्र की लागत से जारी किए जाने हैं अर्थात् रु. 7.22 प्रति पहचान पत्र ठेकेदार को (3.15% छिंदी कर सहित) देय होगा और रु. 4/- प्रत्यक्ष लागत तथा निवेश पर आमद के रूप में प्रति व्यक्ति देय होगा।

तदनुसार, इसने हार्बर के क्षेत्र "क" या क्षेत्र "ख" में प्रवेश करने वाले प्रत्येक व्यक्ति के लिए अस्थाई पास जारी करने हेतु रु. 2.50 प्रति व्यक्ति के वर्तमान शुल्क के स्थान पर अस्थाई फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए रु. 12/- प्रति व्यक्ति प्रभार लगाने का प्रस्ताव किया है। इसने, तदनुसार इस अनुसूची का शीर्षक भी संशोधित करने का प्रस्ताव किया है।

(iii) इसके दरमान की अनुसूची 5.17 के अन्तर्गत वर्तमान नोट सं. 2

(iv) सभी हल्के वाहनों अर्थात् दो पहिया, तीन पहिया वाहनों, कारों, वान्स इत्यादि को कोई भी लाइसेंस शुल्क लगाए जाने से छूट प्रदान करता है। सभी हल्के वाहनों के लिए पहचान पत्र लागू करने की दृष्टि से, इसने ऐसे वाहनों के प्रवेश पर शुल्क लगाने का प्रस्ताव किया है। हल्के वाहनों के लिए पहचान पत्र की लागत रु. 8.90 प्रति पहचान पत्र आती है (अर्थात् छिंदी कर सहित ठेकेदार को देय रु. 7.22 और प्रत्यक्ष लागत तथा निवेश पर आमदनी के रूप में रु. 1.68)। तदनुसार, इसने क्षेत्र क और ख के लिए (भीतरी सुरक्षा दीवार सहित) चैक पोस्ट और 11 में प्रवेश करने वाले सभी हल्के वाहनों, यथा, दो पहिया, तीन पहिया वाहनों, कारों, वान्स इत्यादि के लिए प्रति पहचान पत्र रु. 10/- लगाने का प्रस्ताव है। इसके लिए इसने अपने दरमान की अनुसूची 5.17 में क्रम सं. 8 पर इस मद के लिए एक नई प्रविष्टि डालने का प्रस्ताव किया है।

(v) निवेश की लागत और प्रचालन लागत का ब्यौरा प्रस्ताव के साथ भेज दिया गया है।

(vi) इन प्रस्तावों के बारे में उपयोगकर्ताओं को सूचित कर दिया गया है, तथापि उसे इस विषय में कोई आपत्ति नहीं हुई है।

(vii) इस प्रस्ताव को, इसके न्यासी मंडल ने 18 दिसम्बर 2004 को हुई अपनी बैठक में अनुमोदित कर दिया है।

2.2. इस पृष्ठ भूमि में, टीपीटी ने अपने वर्तमान दरमान के अध्याय V- विविध प्रभार में निम्नलिखित संशोधन प्रस्तावित किए हैं:

(ii) वर्तमान अनुसूची 5.14 अस्थाई पास जारी करने के लिए प्रभार को निम्नानुसार प्रतिस्थापित करना:

"5.14 - अस्थाई फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए प्रभार"

क्रम सं.	विवरण	ईकाई	प्रस्तावित दर (रु. में)
1	हार्बर में (क्षेत्र क में या क्षेत्र ख में) प्रवेश के लिए अस्थाई फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए प्रभार	प्रति व्यक्ति	12.00

(iii) अनुसूची 5.17 में निम्नानुसार क्रम सं. 8 के रूप में - वाहनों / उपस्करों के प्रवेश के लिए लाइसेंस शुल्क नई प्रविष्टि डालना।

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	प्रस्तावित दर (रु. में)	
			चैक पोस्ट I और II (भीतरी सुरक्षा दीवार छोड़कर) क्षेत्र क और क्षेत्र ख में प्रवेश	चैक पोस्ट I और II (भीतरी सुरक्षा दीवार छोड़कर) क्षेत्र क और क्षेत्र ख में प्रवेश
8	सभी हल्के वाहन तथा दो पहिया, तीन पहिया वाहन कारें, वान्स इत्यादि	प्रत्येक	-	10

- 3.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार प्रस्ताव संबंधित उपयोगकर्ता संगठनों को उनकी टिप्पणी के लिए भेजा गया था।
- 3.2. विभिन्न उपयोगकर्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियाँ टीपीटी को प्रतिपूरक सूचना के रूप में भेजी गई थीं। टीपीटी ने उपयोगकर्ताओं द्वारा की गई टिप्पणियों पर अपनी टिप्पणी की है।
4. विचाराधीन प्रशुल्क मद कोई निवमित प्रशुल्क मद नहीं है जिसका उल्लेखनीय राजस्व प्रभाव पड़े और इस प्रकरण में अधिकतर उपयोगकर्ता संगठनों ने प्रस्तावित दर पर कोई गंभीर आपत्ति नहीं उठाई है। इस स्थिति के मुद्देनजर, इस प्रकरण में संयुक्त सुनवाई आवश्यक नहीं समझी गई थी।
5. इस प्रकरण में परामर्श से संबंधित प्रक्रियाएँ इस प्राधिकरण के कार्यालय में रिकार्ड में उपलब्ध हैं। प्राप्त की गई टिप्पणियों और संबंधित फ़ाइलों द्वारा किए गए तर्कों के सार-अंश सम्बद्ध फ़ाइलों को अलग से भेज दिए जाएंगे। वे ब्यौरे हमारे वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध हैं।
6. इस प्रकरण पर कार्यवाई करते समय एकत्रित की गई सूचना की समग्रता के संदर्भ से निम्नलिखित स्थिति उभरती है-
- टीपीटी का यह प्रस्ताव पतन के क्षेत्र में 1 जुलाई 2004 से इन्टरनेशनल शिप एंड पोर्ट फैसिलिटी सिम्पॉरिटी (आईएसएस) कोड कार्यान्वित करने की दृष्टि से फोटो पहचान पत्र जारी करने की अवतन लागत के संदर्भ से पतन परिसर में प्रवेश करने वाले व्यक्तियों और वाहनों पर वर्तमान प्रवेश शुल्क संशोधित करने के लिए है।
 - वर्तमान दरमान दो पहिया, तीन पहिया, वाहनों, कारों, वान्स इत्यादि को लाइसेंस शुल्क से छूट प्रदान करते हैं। व्यक्तियों और वाहनों दोनों के लिए फोटो पहचान पत्र लागू करने को देखते हुए टीपीटी ने क्षेत्र क और क्षेत्र ख दोनों के लिए पतन की सुरक्षा दीवार सहित चैक पोस्ट से प्रवेश करने वाले प्रत्येक व्यक्ति और वाहनों के मामले में रु. 10/- प्रत्येक प्रवेश का लाइसेंस शुल्क लगाने का प्रस्ताव किया है। सुरक्षा दीवार के भीतर प्रवेश न करने वाले वाहनों के लिए कोई प्रशुल्क प्रस्तावित नहीं किया गया है। हार्बर में व्यक्तियों के प्रवेश के मामले में, वर्तमान दरमान के अनुसार बिना फोटो पहचान के अस्थायी पास जारी करने हेतु रु. 2.50 लगाने के बजाए फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए रु. 12/- प्रति व्यक्ति का प्रशुल्क प्रस्तावित किया गया है।
 - बचाव और सुरक्षा के कारणों से फोटो पहचान पत्र जारी करने के टीपीटी के निर्णय का अधिकतर उपयोगकर्ताओं ने स्वागत किया है। टीपीटी द्वारा प्रस्तावित दरों पर तृतीकोरिन चैम्बर ऑफ कामर्स (टीसीसीआई) के अलावा किसी अन्य ने कोई बड़ी आपत्ति व्यक्त नहीं की है। टीसीसीआई ने, किसी विशेष प्राक्कान का संदर्भ दिए बिना एक सामान्य टिप्पणी की है कि यह प्राधिकरण व्यक्तियों के लिए फोटो युक्त पहचान पत्र जारी करने के लिए तो प्रशुल्क निर्धारित कर सकता है किन्तु वाहनों के लिए नहीं क्योंकि यह मोटर गाड़ी प्राधिकारियों के अधिकार क्षेत्र में आता है। टीपीटी ने स्पष्ट किया है कि टीसीसीआई द्वारा उठाई गई आपत्ति तर्क संगत नहीं है। जैसाकि पहले बताया गया है कि टीपीटी के वर्तमान दरमान में, व्यक्तियों और वाहनों के पतन परिसरों में प्रवेश के लिए पहले से ही प्राक्कान है। यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि इस प्राधिकरण ने अन्य महत्त्वपूर्ण और निजी प्रचालकों के मामलों में भी लाइसेंस / प्रवेश शुल्क निर्धारित किए हैं। कैंडा होते हुए, टीसीसीआई द्वारा उठाई गई आपत्ति निरस्त कर दी गई पाई।
 - पतन ने फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए आवश्यक वीडियो कैमरा और अन्य उपकरणों पर निवेश करने का प्रस्ताव किया है। जैसाकि टीपीटी ने बताया है फोटो पहचान पत्रों के लिए संसाधन बाहर से जुटाए जाएंगे। टीपीटी ने प्रस्तावित दर के समर्थन में लागत ब्यौरा प्रस्तुत किया है। यहाँ यह उल्लेख करना उचित होगा कि कोच्चि पतन न्यास, न्यू मैंगलोर पतन न्यास और वैजागवसी पोर्ट लिमि., पीएसए एसआईसीएल टर्मिनल्स लिमि. जैसे निजी प्रचालकों, साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमि. इत्यादि में आगन्तुकों के प्रवेश पर रु. 5/- से रु. 20/- प्रति व्यक्ति प्रति दिन की दर से प्रवेश शुल्क निर्धारित किया गया है। इसी प्रकार इनमें से कुछ प्राइवेट टर्मिनल प्रचालकों में प्रति वाहन रु. 75/- प्रति प्रवेश, प्रवेश शुल्क निर्धारित किया गया है। फोटो सहित पहचान के साथ टीपीटी द्वारा प्रस्तावित प्रवेश पत्र की दर, अन्य पतनों और निजी प्रचालकों ने

प्रचलित दरों की तुलना में उचित पाई है। इस स्थिति को देखते हुए और इस बात को मानते हुए कि किसी भी उपयोगकर्ता ने प्रस्तावित दर पर कोई तार्किक-सटीक आपत्ति नहीं उठाई है, यह प्राधिकरण टीपीटी द्वारा प्रस्तावित दरों को अनुमोदन प्रदान करती है। टीपीटी के वर्तमान दरमान की अनुसूची 5.17 में मद संख्या 2 (iii) में प्रदत्त वर्तमान टिप्पणी को, पत्तन में हल्के वाहनों के प्रवेश के लिए प्रस्तावित दर को देखते हुए हटाया जाता है।

- (v) तूतीकोरिन स्टीवेडोर्स एसोसिएशन ने, टीपीटी द्वारा प्रदत्त सेवाओं की आकलित लागत को निकटतम पूरे रुपये में व्यक्त करने और व्यक्तियों के मामले में यह प्रशुल्क रु. 9/- प्रति व्यक्ति और हल्के वाहनों के मामले में रु. 11/- प्रति वाहन प्रति प्रवेश या इनके स्थान पर इन दोनों श्रेणियों के लिए रु. 10/- समान रूप से निर्धारित करने का अनुरोध किया है। टीपीटी ने स्पष्ट किया है कि अगले उच्चतर पूर्ण रुपये में व्यक्त करते हुए एक रुपये का बहुत थोड़ा-सा अंतर मुद्रा स्थिति की लागत की मद में रखा गया है जिस पर प्रस्तावित दर की गणना करते समय विचार नहीं किया गया था। टीपीटी द्वारा प्रस्तुत किया गया स्पष्टीकरण उचित पाया गया है और प्रस्तावित दर को बिना किसी संशोधन या परिवर्तन के अनुमोदित किया जाता है। टीपीटी को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि पत्तन द्वारा 30 जून 2005 तक दाखिल किए जाने वाले, प्रशुल्क समीक्षा हेतु इसके व्यापक प्रस्ताव में, इस मद में कोई वृद्धि प्रस्तावित नहीं की जाएगी।

7. परिणामस्वरूप, और ऊपर दिए गए कारणों से, और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण, टीपीटी के वर्तमान दरमान में अध्याय V-विविध प्रभार के अन्तर्गत निम्नलिखित संशोधन को अनुमोदन प्रदान करता है:-

- (ii) वर्तमान अनुसूची 5.14- अस्थाई पास जारी करने के लिए प्रभार को निम्नानुसार प्रतिस्थापित करना

"5.14 अस्थाई फोटो पहचान पत्रों के लिए प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	ईकाई	दर (रु. में)
1.	हार्बर में (क्षेत्र क और क्षेत्र ख में) प्रवेश के लिए अस्थाई फोटो पहचान पत्र जारी करने के लिए प्रभार	प्रति व्यक्ति	12.00

- (iii) अनुसूची 5.17 वाहनों / उपस्करों के प्रवेश के लिए लाइसेंस शुल्क क्र.सं.8 के रूप में नई प्रविष्टि शामिल करना

क्रम सं.	विवरण	ईकाई	प्रस्तावित दर (रु. में)	
			(सुरक्षा दीवार के भीतर के अतिरिक्त) क्षेत्र क और ख में चैक पोस्ट और II के भीतर प्रवेश	क्षेत्र क और ख में (सुरक्षा दीवार के भीतर सहित) चैक पोस्ट और II में प्रवेश
8	सभी हल्के वाहन यथा दो पहिया, तीन पहिया वाहन कारे, वान्स इत्यादि	प्रत्येक	-	10

- (iii) अनुसूची 5.17 के अन्तर्गत वर्तमान टिप्पणी सं. 2 (iv) को हटाना और वर्तमान टिप्पणी संख्या 2 (v) को 2 (iv) के रूप में संख्या प्रदान करना।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2005-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 3rd May, 2005

No. TAMP/8/2005-TPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal received from the Tuticorin Port Trust for fixation of rates for issue of identity cards for persons and vehicles on account of implementation of International Ship and Port Facility Security (ISPS) code as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/8/2005-TPT

Tuticorin Port Trust (TPT)

Applicant

ORDER

(Passed on this 25th day of April 2005)

This case relates to a proposal received from the Tuticorin Port Trust (TPT) for fixation of rates for issue of identity cards for persons and vehicles on account of implementation of International Ship and Port Facility Security (ISPS) code in the port.

1.2. The existing Scale of Rates (SOR) of the TPT prescribes charges for issue of temporary passes to individuals and license fee for entry of vehicles/equipment.

2.1. The TPT has mentioned the following main points in its proposal:

- (i). In view of implementation of International Ship and Port Facility Security (ISPS) code in port sector w.e.f. 1 July 2004, all users entering the port security wall are required to wear the photo Identity Card to ensure access control.
- (ii). The existing SOR of the TPT under Schedule 5.14 prescribes charges for issue of temporary passes @ Rs.2.50 per head for entry of individuals to the harbour.

With the application of ISPS Code, identity cards are to be issued to the individuals which cost Rs.11.22 per ID card i.e. Rs 7.22 per ID card payable to the contractor (inclusive of 3.15% of sales tax) plus Rs.4 being the direct cost and return on the investment.

Accordingly, it has proposed to levy Rs.12 per head for issue of temporary photo identity cards to individuals entering the harbour either at Zone A or Zone B instead of the existing fee of Rs.2.50 for issue of temporary passes. It has also proposed to modify the heading of this schedule accordingly.

- (iii). The existing note number 2 (iii) under Schedule 5.17 of its SOR exempts all light vehicles viz, two wheelers, three wheelers, cars, vans, etc., from levy of any license fees. In view of introduction of identity cards for all light vehicles, it has proposed to levy a fee for entry of such vehicles. The cost of identity cards for light vehicles works out to Rs.8.90 per card (i.e. Rs.7.22 payable to contractors including sales tax plus Rs.1.68 being the direct cost and return on investment). Accordingly, it has proposed to levy Rs.10 per ID card for all light vehicles viz., two wheelers, three wheelers, cars, vans, etc., entering into check post I and II (including inside security wall) both for Zone A and Zone B. It has proposed to insert a new entry for this item at Sl. No. 8 in Schedule 5.17 of its SOR.
- (v). Details of cost of investment and the operating cost has been forwarded alongwith its proposal.
- (vi). The users have been informed about the proposals; however, it has not received any reservation in this regard from them.
- (vii). This proposal has been approved by its Board of Trustees in the meeting held on 18 December 2004.

2.2. In this backdrop, the TPT has proposed the following amendments in Chapter V-Miscellaneous Charges in its existing SOR:

1429 GI/05-2

- (ii) To replace existing Schedule 5.14 - Charges for the issue of temporary passes as follows:

"5.14. - Charges for the issue of temporary photo identity passes:

Sl. No.	Particulars	Unit	Proposed Rate (in Rs.)
1	Charges for the issue of temporary photo identity passes for admission to the Harbour (Either at Zone A or Zone B)	Per head	12

- (iii). To insert a new entry as Sl. No. 8 in Schedule 5.17 – License fee for entry of vehicles / equipment as follows:

Sl. No.	Particulars	Unit	Proposed Rate (in Rs.)	
			Entry into check post I and II (excluding inside the Security wall) Zone A and Zone B	Entry into check post I and II (including inside the Security wall) Zone A and Zone B
8	All light vehicles viz, two wheelers, three wheelers, cars, vans etc.	Each	-	10

3.1. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal was forwarded to the concerned user organisations seeking their comments.

3.2. Comments received from the various user organisations were forwarded to the TPT as feedback information. The TPT has also responded to the comments made by the users.

4. The tariff item in consideration is not a regular tariff item having significant revenue implications and most of the user organisations consulted in the case have not conveyed any serious objection to the proposed rate. In view of this position, joint hearing in this case was not considered necessary.

5. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details are also available at our website [http:// tariffauthority.gov.in](http://tariffauthority.gov.in)

6. With reference to the totality of the information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). The proposal of the TPT is for revising the existing entry fees on individuals and vehicles entering the port premises with reference to the updated cost of issue of photo identity passes in view of implementation of the International Ship and Port Facility Security (ISPS) code in port sector w.e.f. 1 July 2004.
- (ii). The existing Scale of Rates exempts the light vehicles i.e. two wheelers, three wheelers, cars, vans, etc., from levy of license fee. In view of introduction for photo identity passes for both individuals and vehicles, the TPT has proposed a license fee of Rs.10 per entry in case of light vehicles entering the check post including the security wall of port for both the Zones A and B. No tariff is, however, proposed for vehicles not entering inside the security wall. In case of the admission of individuals into the harbour a tariff of Rs.12 per head is

proposed for issue of photo identity passes instead of Rs.2.50 levied as per the existing SOR for issue of temporary passes without photo identity.

- (iii). Most of the users have welcomed this decision of the TPT for introduction of photo identity passes for safety and security reasons. None of the users have raised any major objection to the rate proposed by the TPT except for the Tuticorin Chamber of Commerce and Industry (TCCI). The TCCI has made a general remark without reference to any specific provision that this Authority can fix tariff for issue of photo identity passes to individuals but not for vehicles since it falls in the domain of motor vehicle authorities. The TPT has clarified that the objection raised by the TCCI is not tenable. As stated earlier, the existing SOR of the TPT already prescribes the tariff arrangement for entry of individuals and vehicles into the port premises. It is relevant to mention here that this Authority has prescribed license / entry fee for vehicles in case of other major ports and private operators also. That being so, the objection raised by the TCCI is found to be misplaced.
- (iv). The port has proposed to invest on video cameras and other equipment required for issue of the photo identity passes. The issue of photo identity passes is proposed to be out-sourced as reported by the TPT. The TPT has furnished the cost details in support of the proposed rate. It is relevant to mention that the entry fee for visitors is prescribed in the range of Rs.5 to Rs.20 per individuals on daily basis at the Cochin Port Trust, New Mangalore Port Trust, and other private operators like Vizag Sea Port Limited, PSA SICAL Terminals Limited, South West Port Limited, etc. Likewise, entry fee for vehicles is prescribed at Rs.75 per entry at some of these private terminal operators. The entry pass proposed by the TPT along with the photo identity is found to be reasonable in comparison to the rates prevailing at other ports and private operators. In view of this position and also recognising that none of the users have raised any pointed objection on the proposed rate, this Authority approves the rate proposed by the TPT. The existing note prescribed in item number 2(iii) in Schedule 5.17 of the SOR of the TPT is deleted in view of the proposed rate for entry of light vehicles into the port.
- (v). The Tuticorin Stevedores Association has requested to round off the cost of providing the service arrived at by the TPT to the nearest rupee and to fix the tariff at Rs.9 per head in case of individuals and Rs.11 per entry in case of light vehicles or alternatively to fix a uniform rate of Rs.10 for both the categories. The TPT has clarified that this marginal difference of Re. 1 on account of rounding off to next higher rupee is done to take into account to cost of inflation which has not been considered while arriving at the proposed rate. The clarification furnished by the TPT is found to be reasonable and the proposed rate is approved without any modification. The TPT must ensure that no increase is proposed for this tariff item in its comprehensive proposal for the next tariff review to be filed by the port by 30 June 2005.

7. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following amendments in the existing Scale of Rates of the TPT under Chapter V-Miscellaneous Charges:

- (ii) Replace the existing Schedule 5.14 - Charges for the issue of temporary passes as follows:

"5.14 . - Charges for the issue of temporary photo identity passes:

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate (in Rs.)
1	Charges for the issue of temporary photo identity passes for admission to the Harbour (Either at Zone A or Zone B)	Per head	12

- (iii). Insert a new entry as Sl. No. 8 in Schedule 5.17 – License fee for entry of vehicles / equipment as follows:

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate (In Rs.)	
			Entry into check post I and II (excluding inside the Security wall) Zone A and Zone B	Entry into check post I and II (including inside the Security wall) Zone A and Zone B
8	All light vehicles viz. two wheelers, three wheelers, cars, vans etc.	Each	-	10

- (iii). Delete the existing note number 2(iii) under Schedule 5.17 and to renumber the existing note number 2(iv) as 2(iii).

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/2005-Exty.]